



פקודות המטה הארצי			פקודות משטרת ישראל של המפקח הכללי	
מספר: 13.03.06	תת-פרק: תאונות דרכים	פרק: תנועה	תאריך פרסום: 27/03/2018	תאריך תחילה: 27/03/2018 תאריך ביטול: נוסח: 2
שם פקודת המטה הארצי: הטיפול בתאונות דרכים, שמעורבים בה כלי רכב צבאיים או אנשי צבא			תאריך תחילה: 27/03/2018	
			תאריך ביטול:	
			נוסח: 2	

13.03.06 - הטיפול בתאונות דרכים שמעורבים בה כלי רכב צבאיים או אנשי צבא

תוכן עניינים

1. הגדרות
2. המורשים לטפל בתאונות דרכים שמעורבים בה כלי רכב צבאיים או אנשי צבא
3. דרכי הטיפול והחקירה בתאונות דרכים עם נפגעים
4. הטיפול בתאונות דרכים שנגרם בה נזק לרכוש בלבד
5. ביטול פקודת מטא"ר

13.03.06 - הטיפול בתאונות דרכים שמעורבים בה כלי רכב צבאיים או אנשי צבא

צבא

1. הגדרות

בפקודת מטא"ר זו –

א. **"איש צבא"** – מי שבעת האירוע חל עליו חוק השיפוט הצבאי על פי סעיפים 1 ו-8 לחוק השיפוט הצבאי התשט"ו – 1955, כמפורט להלן:

(1) אדם בשירות חובה, לרבות אדם בשירות ללא תשלום (של"ת);

(2) אדם בשירות קבע;

(3) אדם הנמנה עם כוחות המילואים;

(4) אדם העובד בשירות הצבא (אזרח עובד צה"ל);

(5) אדם העובד בשליחות הצבא;

ב. **"יחידה חוקרת"** – מחלק חקירות תאונות דרכים;

ג. **"מענ"א"** – מרכז עיבוד נתונים אוטומטי;

ד. **"רישיון נהיגה צבאי"** – רישיון נהיגה אזרחי שצמוד אליו ספח צבאי (טופס 1350); רישיון הנהיגה הצבאי בתוקף, בין ששולמה האגרה לרישיון האזרחי ובין שלא שולמה (אם לא שולמה האגרה – הרישיון האזרחי אינו תקף לנהיגה ברכב אזרחי);

ה. **"רכב צבאי"** – רכב השייך לצה"ל והנושא לוחית זיהוי צבאית או אזרחית, וכן רכב שלל ורכב אזרחי מגויס בשירות צה"ל, לרבות רכב השכור בידי צה"ל והנמצא בשירותו; למען הסר ספק, רכב אזרחי שצה"ל שוכר ומפעיל, שנוהג בו בעל הרכב או שליחו, והנושא שלט "בשירות משרד הביטחון" ומצויד בתעודת משלוח (טופס 1303 של צה"ל) – לא ייחשב רכב צבאי;

ו. **"תאונות דרכים (ת"ד)"** – תאונה שאירעה עקב עבירת תעבורה ובשל הימצאו של רכב בתנועה בדרך, וכתוצאה מכך נפגע אדם, עם או בלי שנגרם נזק לרכוש, או תאונה שאירעה בעת שהרכב היה בעמידה ונעשתה בו פעולה שהיא חלק מתהליך הנהיגה;

ז. **"תאונות דרכים צבאית"** – תאונות דרכים שמעורבים בה כלי רכב צבאיים בלבד, שאירעה בשטח צבאי או אזרחי ושנפגעו בה אנשי צבא, או שנגרם בה נזק לרכב צבאי;

ח. **"תאונות דרכים צבאית-אזרחית"** – תאונות דרכים שמעורבים בה רכב צבאי ורכב אזרחי, שאירעה בשטח צבאי או אזרחי ושנפגעו בה אזרחים או אנשי צבא, או שנגרם בה נזק לרכב צבאי או אזרחי, לרבות תאונה שאירעה בין רכב צבאי להולך רגל שהוא אזרח.

2. המורשים לטפל בתאונות דרכים שמעורבים בה כלי רכב צבאיים או אנשי צבא

א. תאונות דרכים צבאית

- (1) בת"ד צבאית תנהל את החקירה המשטרה הצבאית.
- (2) הגיע למקום התאונה בוחן תנועה משטרתית לפני חוקרי המשטרה הצבאית – יטפל בתאונה בוחן התנועה המשטרתית בהתאם לפקודת המטא"ר 13.03.01 – "טיפול המשטרה באירוע של תאונות דרכים עם נפגעים", ועם בוא חוקרי המשטרה הצבאית יעביר לידיהם את המשך הטיפול.

ב. תאונות דרכים צבאית-אזרחית

- (1) בכל מקרה של ת"ד צבאית-אזרחית שיש בה נפגעים, תנהל את החקירה יחידת התנועה של משטרת ישראל שבאזור אירעה התאונה.
- (2) הגיעו אנשי המשטרה הצבאית למקום התאונה לפני שהגיעו למקום אנשי היחידה המשטרתית החוקרת – לא יבצעו אנשי המשטרה הצבאית שום פעולת חקירה עד להגעת בוחן התנועה מהיחידה החוקרת.
- (3) אנשי המשטרה הצבאית יהיו רשאים לחקור איש צבא המעורב בת"ד רק לאחר קבלת אישור מאת קצין הבוחנים או הרמת"ד אשר באזור אירעה התאונה.

ג. תאונות דרכים אזרחית שנהרג או נפגע בה איש צבא

בת"ד אזרחית שנהרג או נפגע בה איש צבא, תנהל את החקירה יחידת התנועה של משטרת ישראל שבאזור אירעה התאונה.

- ד. אם קיים ספק באשר לגורם שבאחריותו לטפל בתאונה – המשטרה הצבאית או משטרת ישראל – תטפל בה היחידה החוקרת של משטרת ישראל, לרבות עריכת תרשים וגביית הודעות.

3. דרכי הטיפול והחקירה בתאונות דרכים עם נפגעים

א. רישום הודעות

- (1) איש צבא המעורב בתאונה או עד לה, לא יורשה לעזוב את מקום התאונה בלי שתירשם הודעתו ובלי שייבדק הרכב, אלא אם הוכח שהוא נמצא בשליחות צבאית דחופה ולאחר שימסור את פרטיו האישיים.
- (2) חוקר הרושם את הודעתו של איש צבא ירשום את פרטיו האישיים של איש הצבא – מספרו האישי, מספר הדואר הצבאי שלו, מענו האזרחי והתאריך שבו הוא עתיד לסיים את שירותו בצה"ל.
- (3) אם אין איש הצבא יודע מהו מספר הדואר הצבאי שלו, או אם קיים ספק אם המספר שמסר הוא מדויק – ירשום החוקר את שם היחידה שבה משרת איש הצבא.

(4) אם בתאונה צבאית-אזרחית לא הייתה אפשרות, מסיבה כלשהי, לרשום מייד לאחר שאירעה התאונה את הודעותיהם של אנשי הצבא המעורבים בתאונה או את הודעותיהם של אנשי הצבא שהיו עדים לתאונה – תפנה היחידה החוקרת למפקדת קצין משטרה צבאית ראשי (קמצי"ר), ובכפוף לאמור בסעיף קטן 2 ב(3) תדאג לגביית ההודעות. מפקדת קמצי"ר תעביר את ההודעות ליחידה החוקרת.

ב. ניהול החקירה

בת"ד עם נפגעים שמעורבים בה כלי רכב צבאיים או אנשי צבא, והטיפול בתאונה הוא באחריות משטרת ישראל, תנוהל החקירה על פי האמור בפקודת המטא"ר 13.03.01 – "טיפול המשטרה באירוע של תאונת דרכים עם נפגעים".

ג. דיווח לגורמי הצבא על תאונת דרכים עם נפגעים

(1) נהרג בתאונה איש צבא – תמסור היחידה החוקרת בתיאום עם קצין הנפגעים המחוזי במשטרה, באופן מייד, בטלפון או בכתב, למדור נפגעים בצה"ל וליחידת המשטרה הצבאית שבאזור אירעה התאונה את הפרטים האלה: שעת התאונה, מקום התאונה, פרטיו האישיים של ההרוג ומקום הימצאה של הגופה. העתק ההודעה בכתב יתויק בתיק החקירה.

(2) נפצע בתאונה איש צבא – תודיע על כך היחידה החוקרת בהקדם (בטלפון, אם אפשר) ליחידת המשטרה הצבאית שבאזור אירעה התאונה. ההודעה תכלול את פרטיו האישיים של הפצוע ואת שמו ומענו של בית החולים שאליו הועבר.

(3) דבר מסירת ההודעה על התאונה למשטרה הצבאית יירשם ביומן שבתיק החקירה. ברישום יצוינו זמן מסירת ההודעה ופרטיו של איש המשטרה הצבאית שקיבל את ההודעה.

(4) היה איש צבא מעורב בתאונה קטלנית או בתאונת "פגע וברח" (לפי סעיף 64 א' לפקודה התעבורה) שאירעה ברכב צבאי או ברכב אזרחי – תדווח על כך היחידה החוקרת, באופן מייד, לראש מדור תאונות דרכים במפקדת קמצי"ר.

ד. פסילת רישיון נהיגה

(1) פסילת רישיון נהיגה של איש צבא המעורב בתאונה צבאית-אזרחית

(א) בת"ד צבאית-אזרחית שנתקיימו בה הנסיבות המפורטות בסעיפים 47(ב)–(ג) לפקודת התעבורה, מוסמך הממונה על היחידה החוקרת, ובלבד שדרגתו לא תהיה נמוכה מדרגת מפקח, לפסול בצו את איש הצבא שנהג ברכב הצבאי מלהחזיק ברישיון הנהיגה האזרחי שלו, בתנאים ולמשך הזמן כקבוע בסעיפים הנזכרים לעיל.

(ב) בתאונה מן הסוג המציין לעיל, ייקח הבוחן מן הנהג את רישיון הנהיגה הצבאי והאזרחי שלו ויעבירו, בצירוף חומר הראיות ובצירוף המלצתו, לממונה על היחידה החוקרת.

(2) פסילת רישיון נהיגה של איש צבא המעורב בתאונה צבאית

(א) בת"ד צבאית תיעזר המשטרה הצבאית ביחידת חקירות תאונות הדרכים של משטרת התנועה של משטרת ישראל אשר באזורה אירעה התאונה, לשם פסילת רישיון הנהיגה האזרחי שברשות איש הצבא. קצין מהמשטרה הצבאית יפנה אל קצין האת"ן המחוזי או המרחבי שבאזורם אירעה התאונה, ויצג את ממצאי החקירה ואת חומר הראיות שברשות המשטרה הצבאית.

(ב) הגיע קצין האת"ן המחוזי או המרחבי למסקנה שקיים יסוד להניח שיוגש כתב אישום נגד הנהג בגין התאונה, כאמור בסעיף 47 לפקודת התעבורה – רשאי להורות לממונה על יחידת חקירות ת"ד בלשכתו, שדרגתו אינה נמוכה מדרגת מפקח, לבצע שימוע טרם קבלת החלטה על פסילה מנהלית לנהג הרכב הצבאי. אם החליט קצין המשטרה לפסול את רישיונו של הנהג ימלא את צו הפסילה יחתום עליו וימסור לו עותק מהצו; ההעתק המיועד לתיק החקירה יימסר לקצין המשטרה הצבאית. לשכת התנועה תדווח על הפסילה במערכת הממוחשבת.

(3) החזרת רישיון הנהיגה

לא ראה לנכון הממונה על היחידה החוקרת לשלול את רישיונו של איש הצבא, יחזיר לו את הרישיון האזרחי בלבד. את הספח הצבאי (טופס 1350) ישלח ליחידה הפיקודית של המשטרה הצבאית, לכל טיפול שתמצא לנכון.

(4) הארכת משך שלילת הרישיון

(א) מצא הממונה על היחידה החוקרת כי בנסיבות המקרה יש מקום להאריך את משך שלילת הרישיון, יפעל להארכת משך השלילה, באמצעות בית המשפט, בטרם יעביר את התיק למפקדת קמצ"ר.

(ב) הועבר התיק המקורי למפקדת קמצ"ר, תיעשה פעולת ההארכה בעזרת תיק ת"ד המשני. האריך בית המשפט את השלילה, יש להודיע על כך בכתב לרשות לרישוי נהיגה בצה"ל ולראש מדור תאונות דרכים במפקדת קמצ"ר.

(5) הטיפול בערר על שלילת רישיון נהיגה

(א) הוגש לבית המשפט ערר בגין שלילת רישיון הנהיגה של איש צבא, ינהגו קצין האת"ן המחוזי או המרחבי או קצין הבוחנים המחוזי או רמת"ד, לפי העניין, כנהוג בעררים שהגישו נהגים אזרחים.

(ב) הוגש ערר בגין פסילה שנעשתה כאמור בסעיף 23(2) לעיל, יופיע בבית המשפט הקצין שחתם על הצו או שוטר בעל כתב מינוי תובע, בליווי קצין מהמשטרה

הצבאית, וזה יביא איתו את תיק החקירה כדי להציגו לפני בית המשפט הדן בערר, במקרה הצורך.

(ג) התקבלה ביחידת תנועה הודעה על הגשת ערר, יתואם עם בית המשפט המועד לשמיעת הערר, תוך התחשבות בזמן הדרוש להזמנת קצין המשטרה הצבאית עם תיק החקירה.

ה. מעצר איש צבא

(1) התברר שיש צורך לעצור איש צבא שהיה מעורב בת"ד צבאית-אזרחית לשם המשך החקירה, רשאת המשטרה לעשות כן, ודינו של איש הצבא יהיה כדין אזרח.

(2) נעצר איש צבא כאמור, תימסר הודעה טלפונית למשטרה הצבאית שבאזור המרחב או לראש ענף פיקוח משפטי או לראש מדור פיקוח במפקדת הפרקליטות הצבאית הראשית, מוקדם ככל האפשר.

(3) שחרור בערובה

לצורך שחרור בערובה, יהיה דינו של איש צבא כדינו של כל אזרח.

(4) העברה לצה"ל

איש צבא שאין ברשותו תעודת חוגר או תעודת קצין, יועבר לאחר החקירה ליחידת המשטרה הצבאית, והיא תתבקש לאשר שאיש הצבא נמצא אצלה.

ו. הפניה למכון הרפואי לבטיחות בדרכים

(1) בתאונה קטלנית שבעקבותיה נשלל רישיונו של איש צבא ל-90 יום, יזומן איש הצבא למכון הרפואי לבטיחות בדרכים.

(2) בתאונה שאינה קטלנית שבעקבותיה נשלל רישיונו של איש הצבא ל-60 יום, ישקול הממונה על החקירה אם יש מקום לזמן את הנהג למכון הרפואי לבטיחות בדרכים, לאור חומר הראיות שברשותו.

ז. הטיפול ביחידה לאחר השלמת החקירה

(1) לאחר סיום החקירה יסכם הבוחן או החוקר המטפל בתיק את חומר החקירה; כמו כן יצרף תיק משנה ויוודא שמצויים בו העתקי החומר שבתיק המקורי. לאחר מכן יעביר את תיק החקירה המקורי והעתק ממנו לקצין האחראי על היחידה בצירוף המלצתו כיצד לנהוג בתיק.

(2) הקצין האחראי על היחידה החוקרת יבדוק את חומר החקירה, הסיכומים וההמלצות, ואם לא ימצא לנכון להורות על השלמה או על כל פעולה נוספת – ימליץ את המלצתו לאחר שוודא שכל ההודעות, תרשים דוח הבוחן ושאר המסמכים כתובים בכתב יד קריא וחתומים בחתימה מקורית.

(1) תיק שנתגלתה בו אשמת איש הצבא

בתיק שיש בו ראיות, לכאורה, כי התאונה נגרמה באשמתו של איש הצבא בלבד, יעביר הקצין האחראי על היחידה את התיק המקורי לקמצי"ר, וזה יחליט לאיזו פרקליטות צבאית יועבר התיק לשם העמדת איש הצבא לדין. במכתב נלווה יודיע הקצין למפקדת קמצי"ר את החלטתו לגבי הנהג האזרח, וכן אם נסגר התיק ובשל איזו סיבה. את תיק המשנה יסגור הקצין בעילה של העברה לרשות אחרת. העתק התיק יועבר לגניזה בארכיון היחידה.

(2) תיק שנתגלתה בו אשמת איש הצבא ואשמת האזרח

בתיק שיש בו ראיות, לכאורה, שהתאונה נגרמה באשמתם של שני הנהגים המעורבים, יעביר הקצין האחראי על היחידה העתק מחומר החקירה למפקדת קמצי"ר. במכתב נלווה או ביומן החקירות יפרט הקצין האחראי גם את סעיפי האישום נגד הנהג האזרח שעליהם הוא ממליץ. התיק המקורי יועבר לתביעות או לפרקליטות המחוז, לפי העניין, לשם הגשת כתב אישום נגד הנהג האזרח.

(3) תיק שנתגלתה בו אשמת האזרח

בתיק שיש בו ראיות, לכאורה, כי התאונה נגרמה באשמתו של הנהג האזרח בלבד, יועבר העתק חומר החקירה למפקדת קמצי"ר, בצירוף המלצתו של הקצין לסגירת התיק נגד הנהג איש הצבא וסיבת הסגירה. התיק המקורי יועבר לתביעות או לפרקליטות המחוז לשם הגשת כתב אישום נגד הנהג האזרח בלבד.

(4) תיק של תאונת דרכים קטלנית או של תאונת דרכים "פגע וברח"

בתיק של תאונה קטלנית או של תאונת "פגע וברח" (לפי סעיף 64 א' לפקודת התעבורה) שיש בו ראיות, לכאורה, המצביעות על אשמתו של איש הצבא – יועבר התיק המקורי לפרקליטות המחוז הנוגעת בדבר, והעתק מחומר החקירה יועבר למפקדת קמצי"ר. בטרם יועבר התיק כאמור, תוודא היחידה החוקרת אצל ראש מדור פיקוח במפצי"ר אם יש לפרקליטות הצבאית עניין בהבאת החייל לדין צבאי.

(5) תיק תאונת דרכים צבאית-משטרתית

הטיפול בתיק של ת"ד צבאית-משטרתית יהיה על פי פקודת המטא"ר 13.03.05 – "הטיפול בתאונת דרכים שמעורבים בה אנשי משטרה הנוהגים בכלי רכב משטריים".

(6) תיק תאונת דרכים אזרחית שנהרג בה איש צבא

בת"ד אזרחית שנהרג בה איש צבא, יועבר התיק המקורי לפרקליטות המחוז הנוגעת בדבר, והעתק מחומר החקירה יועבר למפקדת קמצי"ר.

(7) תיק תאונת דרכים שלא נתגלתה בו אשמה, לכאורה, של איש מהמעורבים

בתיק שלא נתגלתה בו אשמה, לכאורה, של איש מן המעורבים, וראש היחידה החוקרת החליט לסגור את התיק מסיבה כלשהי, ייסגר התיק המקורי שנפתח נגד הנהג האזרח בידי המוסמך לסגור כקבוע בפקודת המטא"ר 13.03.01 – "טיפול המשטרה באירוע של תאונת דרכים עם נפגעים", והעתק מחומר החקירה יועבר על ידו למפקדת קמצי"ר בצירוף המלצה מתאימה.

(8) דיווח למענ"א על העברת תיק תאונת דרכים

עם העברת תיק ת"ד לתביעה או למפקדת קמצי"ר או עם סגירתו, תתועד הפעולה במערכת הממוחשבת. בדיווח תצוין העברת התיק למפקדת קמצי"ר במקום המיועד לדיווח על הנהג הצבאי. במקום המיועד לדיווח על הנהג האזרח יצוין אם נסגר התיק, תוך פירוט סיבת הסגירה, או אם הועבר התיק לתביעה, על פי העניין.

(9) דיווח ממפקדת קמצי"ר על ההחלטה שנתקבלה לגבי התיק

מפקדת קמצי"ר תודיע ליחידת החקירות אשר שלחה את תיק ת"ד על ההחלטה באשר לקבלת ההמלצה, או על כל החלטה אחרת.

ט. הטיפול לאחר החזרת תיק תאונת דרכים ממפקדת קמצי"ר

(1) דיווח שלאחר הבאה לדין

הובא איש צבא לדין לפני בית דין צבאי, תחזיר מזכירות בית הדין הצבאי במישרין את התיק, בצירוף טופס "דיווח תוצאות שפיטה מבתי דין צבאיים" ליחידת החקירות אשר העבירה את התיק למפקדת קמצי"ר. מפקדת קמצי"ר תעביר את התיק ליחידת החקירות שבאזורה אירעה התאונה לצורך הזנת דיווח במערכת המשטרתית בממצאי הכרעת הדין והעונש אשר הוטל על הנאשם.

(2) החלטת פרקליט צבאי

החליט פרקליט צבאי שלא להעמיד לדין צבאי איש צבא שהיה מעורב בת"ד, ושאין הוא מתנגד להעמדתו לדין לפני בית משפט אזרחי, יודיע את החלטתו בכתב ליחידה החוקרת בתיק. אם קיימות בתיק זה ראיות, לכאורה, נגד איש הצבא, רשאית היחידה להביא את איש הצבא לדין לפני בית משפט אזרחי. היחידה החוקרת תודיע על תוצאות המשפט למפקדת קמצי"ר ותזין נתונים אלו במערכת הממוחשבת.

(3) סגירת תיק תאונת דרכים בידי פרקליט צבאי

החליט פרקליט צבאי, בגלל סיבה כלשהי, שיש לסגור את התיק, יודיע את החלטתו ואת הנימוקים לה בכתב ליחידה החוקרת בדבר. היחידה החוקרת תעביר את ההודעה בצירוף התיק אל קצין הבוחנים המחוזי. סבר קצין הבוחנים המחוזי כי אין הצדקה להחלטת הפרקליט הצבאי, יעביר את התיק, בצירוף ההחלטה המנומקת של הפרקליט הצבאי ובצירוף הערותיו, אל ראש מחלקת תביעות תעבורה.

(4) ערעור על החלטת הפרקליט הצבאי הראשי

סבר רמ"ח תביעות תעבורה שאין לסגור את התיק, רשאי הוא להעבירו, בצירוף חוות דעתו, לעיונו ולהחלטתו של הפרקליט הצבאי הראשי. אם סבר הפרקליט הצבאי הראשי שיש לסגור את התיק, רשאי רמ"ח תביעות תעבורה לערער על החלטתו לפני היועץ המשפטי לממשלה.

4. הטיפול בתאונות דרכים שנגרם בה נזק לרכוש בלבד

א. הטיפול בתאונות דרכים מסוג "נזק בלבד"

בת"ד צבאית-אזרחית שנגרם בה נזק לרכוש בלבד, יהיה הטיפול כמו בכל ת"ד נזק בלבד (להלן – "נ"ב"), בהתאם לקבוע בפקודת המטא"ר 13.03.02 – "טיפול המשטרה באירוע של תאונות דרכים מסוג "נזק בלבד"".

ב. פתיחת תיק תאונות דרכים "נזק בלבד"

- (1) חקירת ת"ד נ"ב תבוצע על פי הקבוע בפקודת המטא"ר הנזכרת בסעיף א לעיל.
- (2) הוחלט על פתיחת תיק חקירה – יבוצע הדבר על פי הקבוע בפקודת המטא"ר הנזכרת בסעיף א לעיל.
- (3) הופיע מתלונן ביחידה לאחר שחלפו 48 שעות מזמן התאונה, וזאת ללא סיבה סבירה, לא ייפתח תיק חקירה אך תירשם הודעת המתלונן. היה הדבר ביחידה שאינה יחידה חוקרת, תועבר ההודעה ליחידה החוקרת שבאזור אירעה התאונה.

ג. קבלת הודעה על תאונות דרכים "נזק בלבד" ביחידה שאינה יחידה חוקרת

נתקבלה הודעה בכתב על ת"ד נ"ב ביחידה שאינה יחידה חוקרת, יש להעבירה ליחידה החוקרת שבאזור אירעה התאונה.

ד. קבלת הודעה על תאונות דרכים "נזק בלבד" לאחר שבעה ימים

נתקבלה הודעה בכתב על התאונה לאחר שחלפו שבעה ימים מיום התאונה, ישקול הממונה על היחידה החוקרת אם יש עניין לציבור להמשיך בחקירה. החליט שאין עניין לציבור להמשיך בחקירה, יורה לגנוז את החומר בתיק כללי מחוסר עניין לציבור, וכן יורה לשלוח הודעה על כך למתלונן.

ה. השלמת חקירה

נתקבלה מהמשטרה הצבאית דרישה להשלמת חקירה על ת"ד נ"ב, תפעל היחידה החוקרת לשם איכון האזור המעורב או העד, לפי העניין, תרשום את הודעתו ותעביר את חומר החקירה שנאסף למפקדת קמצי"ר, כמבוקש, בהקדם האפשרי.

ו. קבלת הודעה על גרימת נזק לרכוש

נתקבלה ביחידה החוקרת הודעה על ת"ד שנגרם בה נזק לרכוש (למעט נזק לרכב) על ידי רכב צבאי, תועבר ההודעה ליחידת המשטרה הצבאית שבתחומה אירעה התאונה לשם סיוע

באיתור הנהג והרכב המעורב. המשך הטיפול באירוע יהיה בהתאם לקבוע בפקודת המטא"ר 13.03.02 – "טיפול המשטרה באירוע של תאונת דרכים מסוג "נזק בלבד".

ז. תאונת דרכים "נזק בלבד" צבאית-משטרתית

נתקבלה הודעה על ת"ד נ"ב שמעורבים בה כלי רכב צבאיים ומשטרתיים, תפעל היחידה לפי הקבוע בפקודת המטא"ר 13.03.05 – "הטיפול בתאונת דרכים שמעורבים בה אנשי משטרה הנוהגים בכלי רכב משטרתיים".

5. ביטול פקודת מטא"ר

פקודת המטא"ר 13.03.06 – "הטיפול בתאונת דרכים שמעורבים בה כלי רכב צבאיים או אנשי צבא" אשר פורסמה ביום 15.12.1993 – בטלה.